

ഫോറം - എഫ്  
(റൂൾ 15 കാണുക)

എംപ്ലോയി കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട്, 1923 ന്റെ സംഗ്രഹം

1

നിർവചനങ്ങൾ - വകുപ്പ് 2 (1), വകുപ്പ് 2 (1) (ഡി) - (എ) 'ആശ്രിതൻ' എന്നാൽ ഇനിപ്പറയുന്ന ഏതെങ്കിലും ബന്ധുക്കൾ

മരിച്ച ജീവനക്കാരൻ, അതായത്: -

(i)

ഒരു വിധവ, പ്റായപൂർത്തിയാകാത്ത നിയമാനുസൃത പുത്ർൻ, അവിവാഹിതയായ നിയമാനുസൃത മകൾ, അല്പലക്ഷിയിൽ വിധവയായ അമ്മ: ഒപ്പം

(ii) മരിക്കുമ്പോൾ ജീവനക്കാരന്റെ വരുമാനത്തെ പൂർണ്ണമായും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ, ഒരു മകനോ എ

18 വയസ്സ് തികഞ്ഞ, ബലഹീനയായ മകൾ:

(iii) മരണസമയത്ത് ജീവനക്കാരന്റെ വരുമാനത്തെ പൂർണ്ണമായും ഭാഗികമായോ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ

(എ) ഒരു വിധവ

(ബി) വിധവയായ അമ്മ ഒഴികെയുള്ള മാതാപിതാക്കൾ

(സി) പ്റായപൂർത്തിയാകാത്തയാൾ, അവിവാഹിതനായ അവിഹിത മകൾ അല്പലക്ഷിയിൽ മകൾ നിയമാനുസൃതമായ അല്പലക്ഷിയിൽ

വിവാഹിതനും പ്റായപൂർത്തിയാകാത്തവനും അല്പലക്ഷിയിൽ വിധവയും

പ്റായപൂർത്തിയാകാത്തവനാണെങ്കിൽ നിയമവിരുദ്ധം.

(ഡി) പ്റായപൂർത്തിയാകാത്ത സഹോദരൻ അല്പലക്ഷിയിൽ അവിവാഹിത സഹോദരി അല്പലക്ഷിയിൽ പ്റായപൂർത്തിയാകാത്ത സഹോദരി.

(ഇ) വിധവയായ മരുമകൾ

(എഫ്) മരണമടഞ്ഞ മകന്റെ പ്റായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടി,

(ഗ്) കുട്ടിയുടെ മാതാപിതാക്കളാലും ജീവിച്ചിട്ടില്ലാത്ത മരണത്തിന് മുമ്പുള്ള മകളുടെ പ്റായപൂർത്തിയാകാത്ത കുട്ടി, അല്പലക്ഷിയിൽ

(എച്ച്) ജീവനക്കാരന്റെ രക്ഷകർത്താക്കൾ ആരും ജീവനോടെയില്പലക്ഷിയിൽ ഒരു പിതാമഹൻ.

(ബി)

വകുപ്പ് 2 (1) (ജി): ഭാഗിക അപ്റാപ്തത എന്നാൽ താൽക്കാലിക സ്വഭാവം ഉള്ളിടത്ത്, അത്തരം വൈകല്യം ഏതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഒരു ജീവനക്കാരന്റെ വരുമാന ശേഷി കുറയ്ക്കുന്നു അപ്റാപ്തമാകുന്ന അപകടസമയത്ത് അദ്ദേഹം വിവാഹനിശ്ചയം നടത്തിയിരുന്നു, എവിടെയാണ് വൈകല്യം ഒരു ശാശ്വത സ്വഭാവമുള്ളതാണ്, അത്തരം വൈകല്യങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നു, എല്പാത്തിലും അവന്റെ വരുമാന ശേഷി

അക്കാലത്ത് അദ്ദേഹത്തിന് ഏറ്റെടുക്കാൻ പ്റാപ്തിയുള്ള തൊഴിൽ: എല്പാ പരിക്കുകളും

ഷെഡ്യൂൾ I ൽ വ്യക്തമാക്കിയത് സ്ഥിരമായ ഭാഗിക വൈകല്യത്തിന് കാരണമാകുമെന്ന് കണക്കാക്കും

(സി)

വകുപ്പ് 2 (1) (I): ആകെ അപ്റാപ്തമാകുന്നത് താൽക്കാലികമോ അല്പാതെയോ അത്തരം അപ്റാപ്തത എന്നാണ്

സ്ഥിരമായ സ്വഭാവം, ഒരു ജോലിക്കാരന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്പാ ജോലികൾക്കും ശേഷി നൽകുന്നതുപോലെ

അത്തരം വൈകല്യത്തിന് കാരണമാകുന്ന അപകട സമയത്ത്, ആ സ്ഥിരമായ ആകെ തുക നൽകി രണ്ട് കണ്ണുകളുടെയും സ്ഥിരമായ കാഴ്ച നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന്റെ ഫലമായി അല്പലക്ഷിയിൽ അപ്റാപ്തമാക്കൽ

കണക്കാക്കപ്പെടും

ഷെഡ്യൂൾ I ൽ വ്യക്തമാക്കിയ ഏതെങ്കിലും പരിക്കുകളുടെ സംയോജനത്തിൽ നിന്ന്

ആ പരിക്കുകൾക്കെതിരായ ഷെഡ്യൂളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള വരുമാന ശേഷി നഷ്ടപ്പെടുന്നത്

നൂറു ശതമാനം.

(d)

വകുപ്പ് 2 (1) (എൻ): 'ജീവനക്കാരൻ' എന്നാൽ ഏതൊരു വ്യക്തിയും (തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ഒരു വ്യക്തി ഒഴികെ)

കാഷ്വൽ സർവ്വദാവവും തൊഴിലുടമയുടെ വ്യാപാരത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യത്തിനുപകരം ആരാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത് അല്പലക്ഷിയിൽ ബിസിനസ്സ്) ആരാണ് -

(i)

1890 ലെ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 3 ൽ നിർവചിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു റെയിൽവേ സേവകൻ, ശാശ്വതമായിട്ടല്ല

റെയിൽവേയുടെ ഏതെങ്കിലും അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡിവിഷൻ അല്പലക്ഷിയിൽ സബ് ഡിവിഷണൽ ഓഫീസുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഷെഡ്യൂൾ II ൽ വ്യക്തമാക്കിയ ഏതെങ്കിലും ശേഷിയിൽ ജോലിചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(ii) ആയിരക്കണക്കിന് രൂപയിൽ കൂടാത്ത പർതിമാസ വേതനത്തിൽ, അത്തരം ഏതെങ്കിലും ശേഷിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഷെഡ്യൂൾ II ൽ വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

ഈ നിയമം പാസാക്കുന്നതിനു മുമ്പോ ശേഷമോ തൊഴിൽ കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും അത്തരം കരാർ ഉണ്ടോ എന്നും

പ്രകടിപ്പിക്കുകയോ സൂചിപ്പിക്കുകയോ, വാക്കാലുള്ളതോ രേഖാമൂലമോ ആണ്, എന്നാൽ ഒരു അംഗത്തിന്റെ ശേഷിയിൽ പർവർത്തിക്കുന്ന ഒരു വ്യക്തിയെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല

യൂണിയന്റെ സായുധ സേനയുടെ; പരിക്കേറ്റ ഒരു ജീവനക്കാരനെക്കുറിച്ചുള്ള ഏതെങ്കിലും പരാമർശം എവിടെയായിരിക്കും

ജീവനക്കാരൻ മരിച്ചു, അയാളുടെ ആശ്രിതരെ അല്പലക്ഷിയിൽ അവരിൽ ആരെങ്കിലും പരാമർശിക്കുക.

വകുപ്പ് 2 (1) (എൻ) വകുപ്പിന് വിധേയരായ വ്യക്തികളുടെ പട്ടിക

ജീവനക്കാരുടെ നിർവചനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു

ഇനിപ്പറയുന്ന വ്യക്തികൾ സെക്ഷൻ (1) (എൻ) ന്റെ അർത്ഥത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരാണ്, അതിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമാണ്

വിഭാഗം, അതായത്, ഏതൊരു വ്യക്തിയും -

(i)

ഒരു ക്ലറിക്കൽ ശേഷിയിലോ റെയിൽവേയിലോ അല്പലക്ഷിയിൽ, പർവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അല്പലക്ഷിയിൽ

നീരാവി അല്പലക്ഷിയിൽ മറ്റ് മെക്കാനിക്കൽ പവർ അല്പലക്ഷിയിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് അല്പലക്ഷിയിൽ മുന്നോട്ട് നയിക്കുന്ന ഒരു ലിഫ്റ്റിന്റെയോ വാഹനത്തിന്റെയോ പരിപാലനം

അത്തരം വാഹനങ്ങൾ ലോഡുചെയ്യുന്നതിനോ അൺലോഡുചെയ്യുന്നതിനോ ഉള്ള ബന്ധം; അഥവാ

(ii)

ക്ലറിക്കൽ ശേഷിയേക്കാൾ, അല്പലക്ഷിയിൽ ഏതെങ്കിലും പരിസരത്ത് അല്പലക്ഷിയിൽ പരിസരത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഫാക്ടറീസ് ആക്ട്, 1948 ലെ സെക്ഷൻ 2 ലെ ക്ലോസ് (കെ) ൽ നിർവചിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു നിർമ്മാണ പർക്കരിയയാണ്

അത്തരം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ ബന്ധിപ്പിച്ചതോ ആയ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ജോലിയിൽ പേഴ്സണൽ ചെയ്യുക അല്പലക്ഷിയിൽ നിർമ്മിച്ച ലേഖനം ഉപയോഗിച്ച്, നീരാവി, വെള്ളം അല്പലക്ഷിയിൽ മറ്റ്

മെക്കാനിക്കൽ പവർ അല്പലക്ഷിയിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ പവർ

ഉപയോഗിച്ച്; അഥവാ

(iii)

മാറ്റം വരുത്തൽ, നന്നാക്കൽ, അലങ്കാരം, പൂർത്തിയാക്കൽ അല്പലക്ഷിയിൽ പൊരുത്തപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നു

ഏതെങ്കിലും പരിസരത്ത് അല്പലക്ഷിത പരിസരത്ത് ഏതെങ്കിലും ലേഖനത്തിന്റെയോ ലേഖനത്തിന്റെ ഭാഗത്തിന്റെയോ ഗതാഗതത്തിനോ വിൽപ്പനയ്ക്കോ

അതിൽ ഇരുപതോ അതിൽ കൂടുതലോ ആളുകൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(iv)

തൊഴിലുടമയുടെ വ്യാപാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്റ്റോക്കവസ്തുക്കളുടെ നിർമ്മാണത്തിലോ കൈകാര്യം ചെയ്യലിലോ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ബിസിനസ്സ്: അല്പലക്ഷിത

(v)

ഖനന നിയമത്തിലെ 1952 ലെ സെക്ഷൻ 2 ലെ വകുപ്പ് (ജെ) ൽ നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്ന ഏതൊരു ഖനിയിലും ഏതെങ്കിലും ഖനനത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഏതെങ്കിലും ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതോ ബന്ധമുള്ളതോ ആയ ക്ലർക്കൽ ജോലികൾ ഒഴികെയുള്ള ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ജോലി

പ്രവർത്തനം അല്പലക്ഷിത ലഭിച്ച ധാതു ഉപയോഗിച്ചോ നിലത്തിന് താഴെയുള്ള ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ജോലിയിലോ: അല്പലക്ഷിത

(vi)

യജമാനനായി അല്പലക്ഷിത ഒരു കടൽ യാത്രികനായി -

(എ)

പൂർണ്ണമായും ഭാഗികമായോ നീരാവി അല്പലക്ഷിത മറ്റ് മെക്കാനിക്കൽ പവർ അല്പലക്ഷിത മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന ഏതെങ്കിലും സ്ലിപ്പ്

വൈദ്യുതി അല്പലക്ഷിത ഒരു കപ്പൽ വലിച്ചെറിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അല്പലക്ഷിത അങ്ങനെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത്; അഥവാ

(ബി)

25, 000 കിലോയുടെ ഉപ-കലോസ് (എ) ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും സ്ലിപ്പ്. നെറ്റ് ടൺ അല്പലക്ഷിത ഓവർ; അഥവാ

(സി)

കടലിൽ പോകുന്ന ഏതൊരു കപ്പലും സബ് കലോസ് (എ) അല്പലക്ഷിത സബ് കലോസ് (ബി) ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല

വിൽപ്പനയ്ക്ക് കീഴിലുള്ള നാവിഗേഷനായുള്ള പരദേശം: അല്പലക്ഷിത

(vii)

ഇതിനായി ജോലി ചെയ്യുന്നു

(എ)

ഏതെങ്കിലും ലോഡുചെയ്യുന്നു, അൺലോഡുചെയ്യുന്നു, ഇന്ധനം നൽകുന്നു, നിർമ്മിക്കുന്നു, നന്നാക്കുന്നു, പൊളിക്കുന്നു, വൃത്തിയാക്കുന്നു അല്പലക്ഷിത പെയിന്റിംഗ് ചെയ്യുന്നു

കപ്പലിന്റെ യജമാനനോ ക്ലൗ അംഗമോ അല്പല, അല്പലക്ഷിത കൈകാര്യം ചെയ്യാനോ ഗതാഗതത്തിനോ ഉള്ള കപ്പൽ

ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്ത ചരക്കുകളുടെ 1908 ലെ ഇന്ത്യൻ തുറമുഖ നിയമത്തിന് വിധേയമായി പുതിയ ഭാഗത്തിന്റെ പരിധി

ഏതെങ്കിലും പാതർത്തിൽ നിന്ന് ലോഡുചെയ്യേണ്ടവ: അല്പലക്ഷിത

(ബി) പൂട്ടിലൂടെ ഒരു കപ്പൽ വാർപ്പിംഗ്; അഥവാ

(സി)

തുറമുഖ മതിൽ ബെർത്തിലോ പിയാറിലോ കപ്പലുകൾ മുറിംഗ്, അൺമുറിംഗ്; അഥവാ

(ഡി) കപ്പലുകൾ വരണ്ട ഡോക്കുകളിൽ പരവേശിക്കുമ്പോഴോ ഉപേക്ഷിക്കുമ്പോഴോ ഡൈർ ഡോക്ക് കെയ്സണുകൾ നീക്കംചെയ്യുകയോ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുകയോ ചെയ്യുക; അഥവാ

(ഇ)

അടിയന്തിര ഘട്ടത്തിൽ ഏതെങ്കിലും കപ്പലിന്റെ ഡോക്കിംഗ് അല്പലക്ഷിത അൺലോക്ക് ചെയ്യൽ;

(എഫ്)

സ്പ്ലിംഗ് കയർ നീരുറവകളും ചെക്ക് വയറുകളും ലോക്ക്-സൈഡുകളിൽ ഡെപ്ത് മാർക്ക് പെയിന്റിംഗ്, നീക്കംചെയ്യുന്നു

അല്പെങ്കിൽ ഗാംഗ്വേകൾ ലാൻഡിംഗ് ആവശ്യമുള്ളപ്പോഴെല്ലാം ഫെൻഡറുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക സ്റ്റാൻഡേർഡ് അല്പെങ്കിൽ സമാന സമ്പ്രദായമുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും അറ്റകുറ്റപ്പണി ജോലികൾ: അല്പെങ്കിൽ (൭) ഒരു കപ്പലിന്റെ വരി എന്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി ജോളി ബോട്ടുകളിൽ എന്തെങ്കിലും പ്ലാറ്റ്ഫോം; അഥവാ

(viii)

നിർമ്മാണം, അറ്റകുറ്റപ്പണി, നന്നാക്കൽ അല്പെങ്കിൽ പൊളിക്കൽ എന്നിവയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു;

(എ) രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും കെട്ടിടം നിലത്തിന് മുകളിലുള്ള ഒന്നോ അതിലധികമോ ഉയരമുള്ള ഒരു സ്റ്റോറാണ്

അല്പെങ്കിൽ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് മേൽത്തൂരയുടെ അഗ്ഗതിലേക്ക് 3.657 മീറ്ററോ അതിൽ

കൂടുതലോ; അഥവാ

(ബി) 3.657 മീറ്ററോ അതിൽ കൂടുതലോ ഉയരമുള്ള ഏതൊരു ഡാമും കായലും ഏറ്റവും താഴ്ന്നതിൽ നിന്ന് ഉയർന്നതിലേക്ക്

പോയിന്റ്; അഥവാ

(സി)

ഏതെങ്കിലും റോഡ്, പാലം, തുരങ്കം അല്പെങ്കിൽ കനാൽ; അഥവാ

(ഡി) ഏതെങ്കിലും വാർഫ് കേമ്പ്, കടൽഭിത്തി അല്പെങ്കിൽ മറ്റ് സമുദ്ര ജോലികൾ; അഥവാ

(ix)

ഏതെങ്കിലും ടെലിഗ്രാഫ് അല്പെങ്കിൽ ടെലിഫോൺ ലൈനോ പോസ്റ്റോ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനും നന്നാക്കുന്നതിനും ചോദിക്കുന്നതിനും ഉപയോഗിക്കുന്നു

അല്പെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ഓവർഹെഡ് ഇലക്ട്രിക് ലൈൻ, കേബിൾ അല്പെങ്കിൽ പോസ്റ്റ് അല്പെങ്കിൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ് അല്പെങ്കിൽ അതിനുള്ള ഫിറ്റിംഗുകളും ഫർണിച്ചറുകളും; അഥവാ

(x)

ഒരു ക്ലിപ്പർ ശേഷിയേക്കാൾ, നിർമ്മാണം, ജോലി, നന്നാക്കൽ അല്പെങ്കിൽ പൊളിക്കൽ എന്നിവയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഏതെങ്കിലും ഏരിയൽ റോപ്പ്വേ, കനാൽ, പൈപ്പൈലൻ, മലിനജലം; അഥവാ

(xi)

ഏതെങ്കിലും അഗ്നിശമന സേനയുടെ സേവനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നു; അഥവാ

(xii)

സെക്ഷൻ 3 ലെ വകുപ്പ് (4), സെക്ഷൻ 148 ലെ ഉപവിഭാഗം (1) എന്നിവയിൽ നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്ന പ്ലാറ്റ്ഫോം റെയിൽവേയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ആക്ട്, 1890 നേരിട്ടോ ഒരു സബ് കരാറുകാരൻ വഴിയോ, ഒരു കരാർ നിറവേറ്റുന്ന ഒരാൾ

റെയിൽവേ ഭരണകൂടവുമായി; അഥവാ

(xiii)

റെയിൽവേ മെയിൽ സേവനത്തിൽ ഒരു ഇൻസ്പെക്ടർ, മെയിൽ ഗാർഡ്, സോർട്ടർ അല്പെങ്കിൽ വാൻ പ്ലെയർ ആയി ജോലി ചെയ്യുന്നു (അല്പെങ്കിൽ a

ടെലിഗ്രാഫിസ്റ്റ് അല്പെങ്കിൽ ഒരു പോസ്റ്റൽ അല്പെങ്കിൽ റെയിൽവേ സിഗ്നലറായി) അല്പെങ്കിൽ സാധാരണയായി ഉൾപ്പെടുന്ന ഏതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നു

ഇന്ത്യൻ പോസ്റ്റുകളും ടെലിഗ്രാഫ് വകുപ്പും do ട്രയോർ വർക്ക്; അഥവാ

(xiv)

സമ്പ്രദായിക വിജയം നേടുന്നതിനുള്ള പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ക്ലിപ്പർ ശേഷിയിൽ അല്പാത്തപക്ഷം ജോലി ചെയ്യുന്നു

പെട്രോളിയം അല്പെങ്കിൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിനോടുകൂടി; അഥവാ

(xv)

സ്റ്റോടന പ്ലവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഏതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നു; അഥവാ

(xvi)

മുമ്പത്തെ പന്ത്രണ്ടു മാസത്തിലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ദിവസത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ഉത്ഖനനം നടത്തുന്നതിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഇരുപത്തിയഞ്ചിലധികം ആളുകൾ ജോലിചെയ്യുകയോ സ്പോടുകവസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുകയോ അല്പലക്ഷി അറയുടെ ആഴം

അതിന്റെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന സ്ഥാനത്ത് നിന്ന് 3.657 മീറ്റർ കവിയുന്നു; അഥവാ

(xvii)

പത്തിലധികം പേരെ വഹിക്കാൻ പര്യാപ്തമായ ഏതെങ്കിലും ഫെറി ബോട്ടിന്റെ പ്ലവർത്തനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നു; അഥവാ

(xviii)

ഒരു ക്ലിരിക്കൽ ശേഷിയിൽ അല്പാതെ, ആവശ്യത്തിനായി പരിപാലിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും എസ്റ്റേറ്റിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

വളരുന്ന സിബോണ, കോഫി, റബ്ബർ അല്പലക്ഷിൽ ചായ അല്പലക്ഷി എം അയിര് വ്യക്തികൾ അങ്ങനെ ജോലി ചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(xix)

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിലും രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിലും അല്പലക്ഷി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിലും ഒരു ക്ലിരിക്കൽ ശേഷിയേക്കാൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു

വൈദ്യുതോർജ്ജം അല്പലക്ഷി വാതകം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന അല്പലക്ഷി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ; അഥവാ

(xx)

നിർവചിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ഇന്ത്യൻ വിളക്കുമാടത്തിലെ സെക്ഷൻ 2 ലെ വകുപ്പ് (ഡി) ൽ നിർവചിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു വിളക്കുമാടത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഇന്ത്യൻ ലൈറ്റ് ഹൗസ് ആക്ട്, 1927 ലെ സെക്ഷൻ 2 ലെ വകുപ്പ് (ഡി); അഥവാ

(xxi)

പബ്ലിക് എക്സിബിഷനായി ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള സിനിമാട്രോഗ്രാഫ് ചിത്രങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലും അല്പലക്ഷി അത്തരം പ്ലവർത്തനത്തിലും ഏർപ്പെടുന്നു

ചിത്രങ്ങൾ; അഥവാ

(xxii)

ആനകളുടെയോ വന്യമൃഗങ്ങളുടെയോ സംരക്ഷണ പരിപാലനത്തിലോ ജോലിയിലോ ജോലി ചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(xxiii) ഈന്തപ്പനകൾ ടാപ്പുചെയ്യുന്നതിനോ മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുന്നതിനോ അല്പലക്ഷി മരം കടത്തുന്നതിനോ അല്പലക്ഷി തടി കടത്തുന്നതിനോ

ഉൾനാടൻ ജലം അല്പലക്ഷി കാട്ടുതീ നിയന്ത്രിക്കുക അല്പലക്ഷി കെടുത്തുക; അഥവാ

(xxiv) ആനകളെയോ മറ്റ് വന്യമൃഗങ്ങളെയോ പിടിക്കുന്നതിനോ വേട്ടയാടുന്നതിനോ ഉള്ള പ്ലവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്നു; അഥവാ

(xxv)

ഡെൽവറായി ജോലി ചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(xxvi) ചരക്കുകളുടെ കൈകാര്യം ചെയ്യലിലോ ഗതാഗതത്തിലോ അല്പലക്ഷി പരിധിക്കുള്ളിലോ -

(എ)

ഏതെങ്കിലും വെയർഹൗസ് സ്പോർട്ട് അല്പലക്ഷി ചരക്കുകൾ സംഭരിക്കുന്ന മറ്റ് സ്ഥലങ്ങൾ, കൂടാതെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ദിവസം

പന്ത്രണ്ട് മാസത്തിന് മുമ്പുള്ള പത്തോ അതിലധികമോ ആളുകൾ അങ്ങനെ ജോലി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; അഥവാ

(ബി) മുമ്പത്തെ പന്ത്രണ്ട് മാസത്തിലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ദിവസം അമ്പതോ അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തികൾ ഉള്ള ഏതെങ്കിലും മാർക്കറ്റ്

അങ്ങനെ ജോലി ചെയ്യുന്നു; അഥവാ

(xxvii) റേഡിയം അല്പലക്ഷിയിൽ എക്സ്-റേ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഏതെങ്കിലും കൃത്യമത്വം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നു,

അല്പലക്ഷിയിൽ റേഡിയോ-സജീവ വസ്തുക്കളുമായി സമ്പർക്കം പുലർത്തുക; അഥവാ

(xxviii) നിർമ്മാണം, ഉദ്ധാരണം, പൊളിക്കൽ, പർവർത്തനം അല്പലക്ഷിയിൽ പരിപാലനം എന്നിവയിലോ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടോ ജോലി ചെയ്യുന്നു

ഇന്ത്യൻ എയർ-ക്രാഫ്റ്റ് ആക്ട്, 1934 ലെ സെക്ഷൻ 2 ൽ നിർവചിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു വിമാനത്തിന്റെ; അഥവാ

(xxix) ട്രാക്ടറുകൾ അല്പലക്ഷിയിൽ നീരാവി അല്പലക്ഷിയിൽ മറ്റ് മെക്കാനിക്കൽ പവർ ഉപയോഗിച്ച് നയിക്കപ്പെടുന്ന മറ്റ് തന്ത്രങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് കൃഷിയിൽ ഏർപ്പെടുന്നു

വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച്; അഥവാ

(xxx)

ഒരു ക്ലിപ്തം ശേഷിയിൽ അല്പലക്ഷിയിൽ, നിർമ്മാണ പർവർത്തനം അറ്റകുറ്റപ്പണി അല്പലക്ഷിയിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി എന്നിവയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു a

ട്രെയ്ൻ-വെൽ; അഥവാ

(xxxi) ഒരു സർക്കിസിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു

വിശദീകരണം - ഈ ഷെഡ്യൂളിൽ 'മുൻപത്തെ പന്ത്രണ്ട് മാസം' ഏതെങ്കിലും പർത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അവസാനിക്കുന്ന പന്ത്രണ്ട് മാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന

അത്തരം കേസിൽ അപകടം നടന്ന ദിവസം.

(1)

യാന്ത്രികമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന ഏതെങ്കിലും വാഹനം ലോഡുചെയ്യുന്നതിനോ

അൺലോഡുചെയ്യുന്നതിനോ വേണ്ടി ജോലി ചെയ്യുന്ന വ്യക്തികൾ

ഏതെങ്കിലും യാന്ത്രികമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനത്തിൽ കയറ്റിയ ചരക്കുകളുടെ കൈകാര്യം ചെയ്യൽ അല്പലക്ഷിയിൽ ഗതാഗതം.

(2)

ഏതെങ്കിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റി അല്പലക്ഷിയിൽ ഏതെങ്കിലും by ട്രഡോർ ജോലികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഏതെങ്കിലും തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വ്യക്തികൾ

ജില്ലാ ലോക്കൽ ബോർഡ്

ഒരു ഫാമിലി ട്രാക്ടറുകളോ മറ്റ് മെക്കാനിക്കൽ തന്ത്രങ്ങളോ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വ്യക്തികൾ

2. വകുപ്പ് 3 (1) - നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള തൊഴിലുടമയുടെ ബാധ്യത - ഒരു ജീവനക്കാരന് ആകസ്മികമായി പരിക്കേറ്റാൽ

ജോലിയിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നതും അതിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നതും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ തൊഴിലുടമയ്ക്ക് ബാധ്യതയുണ്ട്

തൊഴിലുടമയ്ക്ക് അതർ ബാധ്യതയുണ്ടാകില്ലെങ്കിൽ, നിയമത്തിലെ രണ്ടാം അധ്യായത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച്

(എ)

ഏതെങ്കിലും പരിക്ക് സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാരന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള അല്പലക്ഷിയിൽ ഭാഗിക

വൈകല്യത്തിന് കാരണമാകില്ലെങ്കിൽ

മൂന്ന് ദിവസത്തിൽ കൂടുതലുള്ള കാലയളവ്.

(ബി)

ഏതെങ്കിലും പരിക്കിനെ സംബന്ധിച്ച്, നേരിട്ട് ആട്രിബ്യൂട്ട് ചെയ്യുന്ന ഒരു അപകടം മൂലമുണ്ടാകുന്ന മരണത്തിന് കാരണമാകില്ലെങ്കിൽ -

(i)

ജീവനക്കാരൻ അതിന്റെ സമയത്ത് പാനീയത്തിന്റെയോ മയക്കുമരുന്നിന്റെയോ സ്പ്രിംഗിനത്തിലായിരുന്നു, അല്പലക്ഷിയിൽ

(ii) വ്യക്തമായി നൽകുന്ന അലൈങ്കിൽ ഒരു ചട്ടത്തിന് ജീവനക്കാരന്റെ മന fully പൂർവ്വമായ അനുസരണക്കേട്

ഫെർയിം ചെയ്തത്, ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി, അലൈങ്കിൽ

(iii) ഏതെങ്കിലും സുരക്ഷാ ഗാർഡിന്റെയോ മറ്റ് ഉപകരണത്തിന്റെയോ ജീവനക്കാരൻ മന fully പൂർവ്വം നീക്കംചെയ്യുകയോ അവഗണിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നു ജീവനക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നൽകിയതാണെന്ന് അറിയാമായിരുന്നു.

3. വകുപ്പ് 4- നഷ്ടപരിഹാര തുക - ഈ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി, നഷ്ടപരിഹാര തുക ഇനിപ്പറയുന്ന രീതിയിൽ ആയിരിക്കുക, അതായത്: -

(എ) പരിക്കിന്റെ ഫലമായുണ്ടായ മരണവും മരണപ്പെട്ട ജീവനക്കാരനും പർതിമാസ വേതനത്തിൽ രസീത് ലഭിക്കുന്നു ഷെഡ്യൂൾ IV ന്റെ ആദ്യ നിരയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പരിധിക്കുള്ളിൽ, അത്തരം പരിധികൾക്കെതിരായ തുക അതിന്റെ രണ്ടാമത്തെ നിര.

(ബി) പരിക്കിൽ നിന്നും പരിക്കേറ്റ ജീവനക്കാരനിൽ നിന്നും സ്ഥിരമായ ആകെ അപരാപ്തമാകുന്നിടത്ത് ഷെഡ്യൂൾ IV ന്റെ ആദ്യ നിരയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന യൂണിറ്റുകളിൽ വരുന്ന പർതിമാസ വേതനം രസീത് അത്തരം പരിമിതികൾക്കെതിരെ അതിന്റെ മൂന്നാം നിരയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു

(സി) പരിക്ക് മൂലം സ്ഥിരമായ ഭാഗിക വൈകല്യമുണ്ടാകുന്നിടത്ത്: -

(i) നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ അത്തരം ശതമാനം ഷെഡ്യൂൾ I ൽ വ്യക്തമാക്കിയ പരിക്കിന്റെ കാര്യാത്തിൽ അതിൽ വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ സ്ഥിരമായ ആകെ അപരാപ്തതയുടെ കാര്യാത്തിൽ നൽകേണ്ടതായിരുന്നു ആ പരിക്ക് മൂലമുണ്ടാകുന്ന വരുമാന ശേഷിയുടെ നഷ്ടത്തിന്റെ ശതമാനവും

(ii) ഷെഡ്യൂൾ I ൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത പരിക്കിന്റെ കാര്യാത്തിൽ, നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ അത്തരം ശതമാനം സമ്പാദ്യനഷ്ടത്തിന് ആനുപാതികമായി സ്ഥിരമായ മൊത്തം അപരാപ്തതയുടെ കാര്യാത്തിൽ നൽകേണ്ടതാണ്

പരിക്ക് മൂലം സ്ഥിരമായി ഉണ്ടാകുന്ന ശേഷി. വിശദീകരണം: ഒരേ അപകടത്തിൽ ഒന്നിൽ കൂടുതൽ പരിക്കുകൾ സംഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിന് കീഴിൽ നൽകേണ്ട നഷ്ടപരിഹാര തുക തല സമാഹരിക്കപ്പെട്ടും, എന്നാൽ സ്ഥിരമായ ആകെത്തുകയായി നൽകേണ്ട തുക കവിയരുത് പരിക്കുകൾ കാരണം വൈകല്യമുണ്ടായി;

(d) ആകെ അലൈങ്കിൽ ഭാഗികമായ താൽക്കാലിക വൈകല്യം, പരിക്കിൽ നിന്നും പരിക്കേറ്റ ജീവനക്കാരനിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നിടത്ത് ഷെഡ്യൂൾ IV ന്റെ ആദ്യ നിരയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പരിധിക്കുള്ളിൽ വരുന്ന പർതിമാസ വേതനം ലഭിക്കുന്നു, a അത്തരം പരിമിതികൾക്കെതിരെ അതിന്റെ നാലാമത്തെ നിരയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തുകയുടെ പകുതി പർതിമാസ പണമടയ്ക്കൽ, അടയ്ക്കേണ്ടതാണ് പതിനാറാം ദിവസം -

(i) അപരാപ്തമാക്കിയ തീയതി മുതൽ, അത്തരം വൈകല്യങ്ങൾ ഇരുപത്തിയെട്ട് കാലയളവ് വരെ നീണ്ടുനിൽക്കും ദിവസമോ അതിൽ കൂടുതലോ, അലൈങ്കിൽ

(ii) അപരാപ്തമാക്കിയ തീയതി മുതൽ മൂന്ന് ദിവസത്തെ കാത്തിരിപ്പ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ വൈകല്യം ഇരുപത്തിയെട്ട് ദിവസത്തിൽ താഴെയാണ്.

അതിനുശേഷം വൈകല്യത്തിനിടയിലോ അഞ്ച് വർഷത്തെ കാലയളവിലോ, ഏത് കാലയളവ് കുറവാണെന്നോ അർദ്ധമാസമാസം .

അത് നൽകി -

(എ)

ജീവനക്കാരന്റെ ഏതെങ്കിലും ലംപ്സം അല്ലെങ്കിൽ അർദ്ധമാസ പേയ്മെന്റുകളിൽ നിന്ന് കുറയ്ക്കും തൊഴിലുടമയിൽ നിന്ന് ജീവനക്കാരന് ലഭിച്ച ഏതെങ്കിലും പേയ്മെന്റിന്റെയോ അലവൻസിന്റെയോ തുക അത്തരം ലംപ്സം സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി അല്ലെങ്കിൽ അപരാപ്തമാക്കിയ കാലയളവിൽ നഷ്ടപരിഹാരം വഴി

ആദ്യ പകുതി പർതിമാസ പണമടയ്ക്കൽ; ഒപ്പം

(ബി)

അർദ്ധമാസ പർതിമാസ പണമടയ്ക്കൽ ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ ഏതെങ്കിലും തുക കവിയരുത്, അതിന്റെ പകുതി തുക

അപകടത്തിന് മുമ്പുള്ള ജീവനക്കാരന്റെ പർതിമാസ വേതനം അത്തരം വേതനത്തിന്റെ പകുതി കവിയുന്നു അപകടത്തിന് ശേഷം സമ്പാദിക്കൽ;

2.

അർദ്ധമാസ പർതിമാസ പണമടയ്ക്കൽ തീയതിക്ക് മുമ്പുള്ള വൈകല്യങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കുമ്പോൾ, ഉണ്ടായിരിക്കും

ആ പകുതിയിലെ വൈകല്യത്തിന്റെ കാലാവധിയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി അര മാസത്തെ തുക നൽകണം

- മാസം.