

ફોરમ - એક

(નિયમ 15 જુઓ)

કર્મચારી વળતર અધિનિયમ, 1923 ના સારાંશ

વ્યાખ્યાઓ - વિભાગ 2 (1), કલમ 2 (1) (ડી) - (એ) 'આશ્રિત' નો અર્થ એ કે નીચેના સંબંધીઓમાંથી કોઈ

પણ એક

મૃત કર્મચારી, એટલે કે: -

(i)

વિધવા, એક નાનો કાયદેસર પુત્ર અને અપરિણીત કાયદેસર પુત્રી, અથવા વિધવા માતા: અને

(ii) જો તે મૃત્યુ સમયે કર્મચારીની કમાણી પર સંપૂર્ણ રીતે નિર્ભર હોય, તો પુત્ર અથવા એ

પુત્રી જે 18 વર્ષની વય પ્રાપ્ત કરે છે અને જે અશક્ત છે:

(iii) જો મૃત્યુ સમયે કર્મચારીની કમાણી પર સંપૂર્ણ અથવા અંશે આધારીત હોય

(ક) એક વિધુર

(બી) વિધવા માતા સિવાયના માતાપિતા

(સી) એક નાનો ગેરકાયદેસર, અવિવાહિત ગેરકાયદેસર પુત્રી અથવા પુત્રી કાયદેસર અથવા ગેરકાયદેસર જો લગ્ન અને સગીર અથવા જો વિધવા અને સગીર હોય.

(ડી) સગીર ભાઈ અથવા અવિવાહિત બહેન અથવા સગીર હોય તો વિધવા બહેન.

(i) વિધવા પુત્રવધૂ

(એક) પૂર્વ-મૃત પુત્રનો એક નાનો બાળક,

(જી) પૂર્વ-મૃત પુત્રીનું એક નાનું બાળક જ્યાં બાળકનો કોઈ માતાપિતા જીવતો નથી, અથવા

(એચ) જો કર્મચારીના માતાપિતા હયાત ન હોય તો પૈતૃક માતાપિતા.

(બી)

કલમ 2 (1) (જી): આંશિક અપંગતાનો અર્થ એ છે કે જ્યાં અક્ષમ અસ્થાયી સ્વભાવનું છે,

કોઈ પણ રોજગારમાં કર્મચારીની આવક કરવાની ક્ષમતામાં ઘટાડો જેવા વિકલાંગતા

તે અકસ્માત સમયે નિષ્ક્રિયતાના પરિણામે રોકાયેલા હતા, અને જ્યાં

અપંગતા એ કાયમી પ્રકૃતિની જેમ કે અક્ષમતા ઓછી થાય છે, દરેકમાં તેની આવક ક્ષમતા

રોજગાર કે જે તે સમયે કરવા માટે સક્ષમ હતી: પૂરી પાડવામાં આવેલ કે દરેક ઇજા

શેડ્યુલ I માં ઉલ્લેખિત, કાયમી આંશિક અપંગતાને પરિણામે માનવામાં આવશે

(સી)

વિભાગ 2 (1) (I): સંપૂર્ણ અક્ષમકરણનો અર્થ છે આ પ્રકારની અક્ષમતા, અસ્થાયી છે કે નહીં કાયમી પ્રકૃતિ, જેમ કે તે બધા કામ માટે કર્મચારીની યોગ્યતા ધરાવે છે જે તે કરવા માટે સક્ષમ છે અકસ્માત સમયે આવા નિષ્ક્રિયતાના પરિણામે; પૂરી પાડ્યું છે કે કાયમી કુલ અપંગતાને બંને આંખો અથવા દૃષ્ટિની સ્થાયી કુલ ખોટને પરિણામે માનવામાં આવશે અથવા શેડ્યૂલ I માં ઉલ્લેખિત ઇજાઓના કોઈપણ સંયોજનથી જ્યાં એકંદર ટકાવારી કમાણીની ક્ષમતામાં ઘટાડો, તે ઇજાઓ સામે તે સુનિશ્ચિતમાં નિર્દિષ્ટ મુજબ, સો ટકા.

(ડી)

કલમ 2 (1) (એન): 'કર્મચારી' એટલે કોઈ પણ વ્યક્તિ (તે વ્યક્તિ સિવાયની જેની રોજગાર એ કેઝ્યુઅલ પ્રકૃતિ અને જે એમ્પ્લોયરના વેપારના હેતુ માટે અથવા અન્યથા રોજગાર કરે છે ધંધો) કોણ છે -

(i)

ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમ, 1890 ની કલમ 3 માં વ્યાખ્યાયિત રેલવે નોકર કાયમી ધોરણે નહીં કોઈપણ વહીવટી જિલ્લા અથવા રેલ્વેની પેટા વિભાગીય કચેરીમાં કાર્યરત છે અને નહીં શેડ્યૂલ II માં સ્પષ્ટ કરેલ છે તેવી કોઈપણ ક્ષમતામાં કાર્યરત; અથવા

(ii) માસિક વેતન પર એક હજાર રૂપિયાથી વધુ નહીં, જેમ કે કોઈપણ ક્ષમતામાં કાર્યરત શેડ્યૂલ II માં ઉલ્લેખિત.

આ કાયદા પસાર થયા પહેલા અથવા પછી રોજગારનો કરાર કરવામાં આવ્યો હતો કે કેમ અને આવા કરાર

અભિવ્યક્ત અથવા ગર્ભિત, મૌખિક અથવા લેખિતમાં પરંતુ સભ્યની ક્ષમતામાં કાર્યરત કોઈ પણ વ્યક્તિનો સમાવેશ થતો નથી

યુનિયનની સશસ્ત્ર દળો; અને ઇજાગ્રસ્ત થયેલ કર્મચારીનો કોઈપણ સંદર્ભ જ્યાં રહેશે કર્મચારી મરી ગયો છે, તેના આશ્રિતો અથવા તેમાંના કોઈપણનો સંદર્ભ શામેલ કરો.

કલમ 2 (1) (એન) ની જોગવાઈને આધિન વ્યક્તિઓની સૂચિ

કર્મચારીઓની વ્યાખ્યામાં સમાવિષ્ટ

નીચેના વ્યક્તિઓ કલમ (1) (એન) ના અર્થમાં કર્મચારી છે અને તે જોગવાઈઓને આધિન છે વિભાગ, તે કહેવા માટે છે, કોઈપણ વ્યક્તિ જે છે -

(i)

કાર્યરત, અન્યથા કારકુની ક્ષમતા કરતાં અથવા રેલ્વે પર, ઓપરેશનના સંદર્ભમાં અથવા વરાળ અથવા અન્ય યાંત્રિક શક્તિ દ્વારા અથવા વીજળી દ્વારા અથવા ઇન દ્વારા સંચાલિત લિફ્ટ અથવા વાહનની જાળવણી

આવા વાહનોના લોડિંગ અથવા અનલોડિંગ સાથે જોડાયેલ; અથવા

(ii)

કાર્યરત, કારકુની ક્ષમતા કરતાં અન્યથા, કોઈપણ જગ્યામાં જેમાં અથવા તે ક્ષેત્રમાં

ફેક્ટરીઝ એક્ટ, 1948 ની કલમ 2 ની કલમ (કે) માં વ્યાખ્યાયિત એક ઉત્પાદન પ્રક્રિયા કરવામાં આવી રહી છે

ચાલુ રાખ્યું છે, અથવા કોઈપણ પ્રકારના કાર્યમાં જે આકસ્મિક છે અથવા આવા કોઈપણ ઉત્પાદન સાથે જોડાયેલ છે

પ્રક્રિયા અથવા બનાવેલા લેખ સાથે, અને વરાળ, પાણી અથવા અન્ય યાંત્રિક શક્તિ અથવા વિદ્યુત શક્તિ છે

વપરાયેલ; અથવા

(iii)

ફેરફાર, સમારકામ, આભૂષણ, અંતિમ અથવા અન્યથા અનુકૂળ બનાવવાના હેતુથી કાર્યરત

કોઈ પણ લેખના વેચાણ અથવા કોઈ લેખના ભાગ અથવા કોઈપણ ક્ષેત્રના લેખના ભાગ માટે અથવા તે ક્ષેત્રમાં

વીસ કે તેથી વધુ વ્યક્તિઓ આટલા રોજગાર છે; અથવા

(iv)

એમ્પ્લોયરના વેપારના સંદર્ભમાં અથવા વિસ્ફોટકોના ઉત્પાદન અથવા સંચાલનમાં કાર્યરત

વ્યવસાય; અથવા

(v)

કોઈપણ ખાણકામમાં માઇન્સ એક્ટ 1952 ની કલમ 2 ની કલમ (જે) માં વ્યાખ્યાયિત મુજબ કોઈપણ ખાણમાં કાર્યરત

ઓપરેશન અથવા કારકુની કાર્ય સિવાયના કોઈપણ કામમાં, આનુસંગિક અથવા કોઈપણ ખાણકામ સાથે જોડાયેલ

ઓપરેશન અથવા મેળવેલ ખનિજ સાથે અથવા કોઈપણ પ્રકારની કામગીરીમાં જમીનની નીચે; અથવા

(vi)

માસ્ટર તરીકે અથવા સીમેન તરીકે કાર્યરત -

(એ)

કોઈપણ કાપલી કે જે સંપૂર્ણ રીતે અથવા અંશે વરાળ અથવા અન્ય યાંત્રિક શક્તિ દ્વારા અથવા આગળ ચલાવવામાં આવે છે

વીજળી અથવા જે બાંધી દેવામાં આવે છે અથવા તેને વહાણ દ્વારા ચલાવવાનો ઇરાદો હોય છે જેથી ચાલે છે; અથવા

(બી)

કોઈપણ સ્લિપ, 25,000 ની કિલોગ્રામની પેટા કલમ (એ) માં સમાવેલ નથી. ચોખ્ખો ટોનજેજ અથવા તેથી વધુ; અથવા

(સી)

કોઈપણ સમુદ્ર જહાજ, જેમાં પેટા-કલમ (એ) અથવા પેટા કલમ (બી) માં સમાવિષ્ટ નથી, પૂરતા પ્રમાણમાં પૂરી પાડવામાં આવે છે

વેચાણ હેઠળ નેવિગેશન માટેનો વિસ્તાર: અથવા

(vii)

ના હેતુથી કાર્યરત છે

(એ)

લોડિંગ, અનલોડિંગ, ઇંધણ, બાંધકામ, સમારકામ, તોડી પાડવું, સાફ કરવું અથવા પેઇન્ટિંગ કરવું જેનું વહાણ તે માસ્ટર અથવા ફૂનો સભ્ય નથી, અથવા સંભાળીને અથવા તેની અંદર પરિવહન કરે છે નિયો ભાગની મર્યાદા, જે માલની ડિસચાર્જ કરવામાં આવી છે તેના ભારતીય બંદો અધિનિયમ, 1908 ને આધિન છે

માંથી અથવા કોઈપણ પાત્રમાં લોડ કરવાના છે: અથવા

(બી) લ throughક વડે વહાણને લપેટવું; અથવા

(સી)

હાર્બર વ wallલ બર્થ પર અથવા પિયરમાં મૂરિંગ અને અનમોરિંગ જહાજો; અથવા

(ડી) જ્યારે વાસણો શુષ્ક sovingક્સમાં પ્રવેશતા હોય અથવા છોડતા હોય ત્યારે ડ્રાય ડોક કેસોન્સને દૂર અથવા બદલીને; અથવા

(ઇ)

કટોકટી દરમિયાન કોઈપણ જહાજનું ડોકીંગ અથવા અવલોકન;

(એફ)

લટ-બાજુઓ પર સ્પિલિંગ કોર ઝરણાં અને તાર તપાસીને depthંડાઈનાં ચિહ્નો તૈયાર કરી રહ્યા છીએ

અથવા જ્યારે ગેંગવેના ઉતરાણ માટે જરૂરી હોય ત્યારે ફેંડર્સને બદલીને, જીવનની શક્તિને જાળવી રાખવી

માનક અથવા આ પ્રકારની પ્રકૃતિનું કોઈપણ અન્ય જાળવણી કાર્ય: અથવા

(જી) વહાણની લાઇનને શું લાવવા માટે જોલી-બોટ પરનું કોઈપણ કામ; અથવા

(viii)

બાંધકામ, જાળવણી, સમારકામ અથવા ડિમોલિશનમાં કાર્યરત;

(એ) કોઈપણ ઇમારત જે રચના કરવામાં આવી નથી તે જમીનની oneંચાઇમાં એક સ્ટોર કરતાં હોઈ શકે અથવા છે અથવા છે

અથવા 65.65657 મીટર અથવા તેથી વધુ જમીનની સપાટીથી છતની શિખર સુધી; અથવા

(બી) કોઈપણ ડેમ અથવા પાળા જે 65ંચાઇમાં તેની lowestંચાઇથી 65.65 its7 મીટર અથવા વધુ છે બિંદુ અથવા

(સી)

કોઈપણ રસ્તો, પુલ, ટનલ અથવા નહેર; અથવા

(ડી) કોઈપણ વ્હાઈ ક્વે, દરિયા-દિવાલ અથવા અન્ય દરિયાઇ કાર્ય, વહાણોના કોઈપણ મૌરિંગ્સ સહિત; અથવા

(ix)

કોઈ પણ ટેલિગ્રાફ અથવા ટેલિફોન લાઇન અથવા પોસ્ટ ગોઠવવા, જાળવણી, સમારકામ અથવા પૂછવા માટે કાર્યરત છે

અથવા કોઈપણ ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિક લાઇન અથવા કેબલ અથવા પોસ્ટ અથવા ધોરણ અથવા ફિટિંગ્સ અને તેના માટે ફિક્સર; અથવા

(x)

કાર્યરત, કારકુની ક્ષમતા સિવાય, બાંધકામ, કાર્ય, સમારકામ અથવા ડિમોલિશનમાં

કોઈપણ હવાઈ રોપ વે, કેનાલ, પાઇપલાઇન, ગટર; અથવા

(XI)

કોઈપણ ફાયર બ્રિગેડની સેવામાં કાર્યરત; અથવા

(XII)

કલમ (i) ની કલમ 4 માં નિર્ધારિત રેલ્વે પર કાર્યરત છે અને કલમ ૧૪૪ ની પેટા કલમ (૧)

ભારતીય રેલ્વે અધિનિયમ, 1890 સીધા અથવા સબ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા, કરાર પૂરા કરનાર વ્યક્તિ દ્વારા રેલ્વે વહીવટ સાથે; અથવા

(xiii)

રેલ્વે મેઇલ સર્વિસમાં ઇન્સ્પેક્ટર, મેઇલ ગાર્ડ, સોર્ટર અથવા વેન પટાવાળા તરીકે કાર્યરત (અથવા તરીકે

ટેલિગ્રાફિસ્ટ અથવા ટપાલ અથવા રેલ્વે સિગ્નલર તરીકે) અથવા સામાન્ય રીતે શામેલ કોઈપણ વ્યવસાયમાં કાર્યરત

ભારતીય પોસ્ટ્સ અને ટેલિગ્રાફ્સ વિભાગમાં આઉટડોર વર્ક; અથવા
(xiv)

પ્રાકૃતિક વિજેતા કામગીરી માટેના જોડાણમાં કારકુની ક્ષમતા સિવાય અન્યથા કાર્યરત

પેટ્રોલિયમ અથવા કુદરતી ગેસ; અથવા

(xv)

બ્લાસ્ટિંગ કામગીરી સાથે સંકળાયેલા કોઈપણ વ્યવસાયમાં કાર્યરત; અથવા

(xvi)

પાછલા બાર મહિનાના કોઈ પણ એક દિવસમાં કોઈપણ ખોદકામ કરવામાં કાર્યરત

પચીસથી વધુ વ્યક્તિઓ રોજગારી પામેલ છે અથવા વિસ્ફોટકોનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે અથવા જેની whoseંડાઈ છે

તેની ઉચ્ચતમથી તેના નીચલા બિંદુ સુધી 3.657 મીટરથી વધુ છે; અથવા

(xvii)

દસથી વધુ વ્યક્તિઓને લઈ જવા સક્ષમ કોઈપણ ઘાટની હોડીના સંચાલનમાં કાર્યરત; અથવા

(xviii)

કાર્યરત, અન્યથા કારકુની ક્ષમતા સિવાય, કોઈપણ મિલકત કે જે હેતુ માટે જાળવવામાં આવે છે તેના પર

વિકસિત સિંચોના, કોફી, રબર અથવા ચા અથવા એમ ઓર વ્યક્તિઓ એટલા જ કાર્યરત છે; અથવા

(xix)

કાર્યરત, અન્યથા પેદા કરવા, પરિવર્તન અથવા સપ્લાય કરવામાં કારકુની ક્ષમતા કરતાં

વિદ્યુત energyર્જા અથવા ગેસ ઉત્પન્ન અથવા સપ્લાયમાં; અથવા

(xx)

ભારતીય લાઇટહાઉસના વિભાગ 2 ના કલમ (ડી) માં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ લાઇટહાઉસમાં કાર્યરત

ભારતીય લાઇટહાઉસ અધિનિયમ, 1927 ની કલમ 2 ની કલમ (ડી); અથવા

(xxi)

જાહેર પ્રદર્શન માટે બનાવાયેલ સિનેમેટોગ્રાફ ચિત્રોના નિર્માણમાં અથવા આવા પ્રદર્શનમાં કાર્યરત

ચિત્રો અથવા

(xxii)

હાથીઓ અથવા જંગલી પ્રાણીઓ રાખવા અથવા કામ કરવાની તાલીમમાં કાર્યરત; અથવા

(xxiii) ખજૂરના ઝાડને ટેપ કરવા અથવા ઝાડ કાપવા અથવા કાપવા અથવા લાકડાની પરિવહન દ્વારા કાર્યરત

અંતરિયાળ પાણી અથવા વન અગ્નિનું નિયંત્રણ અથવા બુઝાવવું; અથવા

(xxiv) હાથી અથવા અન્ય જંગલી પ્રાણીઓને પકડવા અથવા તેના શિકાર માટેના કાર્યમાં

કાર્યરત; અથવા

(xxv)

ડ્રાઇવર તરીકે કાર્યરત; અથવા

(xxvi) માલના હેન્ડલિંગ અથવા પરિવહનમાં કાર્યરત, અથવા ની સીમમાં -

(એ)

કોઈપણ વેરહાઉસ અથવા અન્ય જગ્યા કે જેમાં માલ સંગ્રહિત છે, અને જેમાં કોઈ પણ એક દિવસ પહેલાંના બાર મહિનામાં દસ કે તેથી વધુ વ્યક્તિઓ એટલા માટે કાર્યરત છે; અથવા

(બી) કોઈ પણ બજાર જેમાં પાછલા બાર મહિનાના કોઈપણ દિવસે પચાસ કે તેથી વધુ વ્યક્તિ હોય જેથી રોજગાર કરવામાં આવી છે; અથવા

(xxvii) રેડીયમ અથવા એક્સ-રે ઉપકરણની કોઈપણ હેરફેરને સંભાળવા માટેના કોઈપણ વ્યવસાયમાં કાર્યરત,

અથવા રેડિયો-સક્રિય પદાર્થો સાથે સંપર્ક; અથવા

(xxviii) બાંધકામ, બાંધકામ, વિખેરી નાખવું, કામગીરી અથવા જાળવણી સાથે અથવા તેના સંબંધમાં કાર્યરત

ભારતીય એર-ક્રાફ્ટ એક્ટ, 1934 ની કલમ 2 માં વ્યાખ્યાયિત વિમાનનું; અથવા

(xxix) વરાળ અથવા અન્ય યાંત્રિક શક્તિ દ્વારા સંચાલિત ટ્રેક્ટર અથવા અન્ય વિરોધાભાસી દ્વારા ખેતીમાં કાર્યરત અથવા

વીજળી દ્વારા; અથવા

(xxx)

કારકુનની ક્ષમતા કરતાં અન્યથા કાર્યરત, બાંધકામની કામગીરીમાં સમારકામ અથવા એ ટ્યુબવેલ અથવા

(xxxi) એક સર્કસમાં કાર્યરત

સમજૂતી - આ સમયપત્રકમાં 'પાછલા બાર મહિના' એ કોઈ ખાસ કિસ્સામાં સમાપ્ત થતા બાર મહિના સાથે સંબંધિત છે

તે દિવસે જે દિવસે આવા કિસ્સામાં અકસ્માત થયો હતો.

(1)

કોઈપણ યાંત્રિક રીતે ચાલતા વાહનને લોડ અથવા અનલોડ કરવાના હેતુથી રોજગાર કરાયેલ વ્યક્તિઓ, અથવા અંદર માલનું સંચાલન અથવા પરિવહન, જે કોઈપણ યાંત્રિક રીતે ચાલતા વાહનમાં લોડ કરવામાં આવ્યું છે.

(2)

કોઈ પણ વ્યવસાયમાં નોકરી કરતા વ્યક્તિઓ સામાન્ય રીતે કોઈપણ પાલિકા દ્વારા અથવા કોઈપણ દ્વારા બાહ્ય કાર્ય સાથે સંકળાયેલા હોય છે

જિલ્લા સ્થાનિક બોર્ડ

ખેતરમાં ટ્રેક્ટર અથવા અન્ય યાંત્રિક વિરોધાભાસને નિયંત્રિત કરવામાં વ્યક્તિઓ

2. કલમ ((૧) - વળતર માટેની એમ્પ્લોયરની જવાબદારી - જો કોઈ કર્મચારીને અકસ્માતથી વ્યક્તિગત ઈજા થાય છે

તેની રોજગાર દરમિયાન અને તેના ઉદભવમાં તેના એમ્પ્લોયર વળતર ચૂકવવા માટે જવાબદાર રહેશે એક્ટના બીજા અધ્યાયની જોગવાઈઓ અનુસાર, એમ્પ્લોયર એટલા જવાબદાર રહેશે નહીં તે પૂરી પાડવામાં આવેલ છે

(એ)

કોઈ પણ ઈજાના સંદર્ભમાં જે માટે કર્મચારીઓની કુલ અથવા આંશિક અપંગતા નથી

ત્રણ દિવસથી વધુ સમયગાળો:

(બી)

કોઈ પણ ઈજાના સંદર્ભમાં, અકસ્માતને કારણે મૃત્યુનું પરિણામ નથી, જે પ્રત્યક્ષ આભારી છે -

(i)

કર્મચારી તેના સમયે પીણા અથવા ડ્રગ્સના પ્રભાવ હેઠળ હતો, અથવા

(ii) કર્મચારીની ઇરાદાપૂર્વકની આજ્ઞા પાલન અથવા સ્પષ્ટ રૂપે કોઈ નિયમ આપવા માટે

ઘડવામાં આવ્યા છે, કર્મચારીઓની સલામતી સુરક્ષિત કરવાના હેતુ માટે અથવા

(iii) કોઈપણ સલામતી રક્ષક અથવા અન્ય ઉપકરણના કર્મચારી દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક હટાવવું અથવા અવગણવું, જેને તે

જાણતા હતા કે કર્મચારીઓની સલામતી સુરક્ષિત કરવાના હેતુ માટે આપવામાં આવી છે.

Section. કલમ - વળતરની રકમ - આ અધિનિયમની જોગવાઈઓને આધીન, વળતરની રકમ નીચે પ્રમાણે રહો, એટલે કે: -

(એ)

જ્યાં ઈજાના કારણે મોત નિપજતા અને મૃતક કર્મચારીને માસિક વેતન પર રસીદ મળી છે

શિડ્યુલ IV ની પ્રથમ ક columnલમમાં બતાવેલ મર્યાદાની અંદર આવતા, જેમ કે મર્યાદા સામે
બતાવેલ રકમ
તેની બીજી કોલમ.

(બી)

જ્યાં ઇજા અને ઘાયલ કર્મચારી કાયમી નિષ્ક્રિયતાના પરિણામો છે

શિડ્યુલ IV ના પ્રથમ સ્તંભમાં બતાવેલ એકમોમાં આવતા માસિક વેતનની પ્રાપ્તિ, રકમ
તેની ત્રીજી કોલમમાં આવી મર્યાદા સામે દર્શાવવામાં આવી છે

(સી)

જ્યાં ઇજાથી કાયમી આંશિક અપંગતાના પરિણામો મળે છે: -

(i)

અનુસૂચિત I માં ઉલ્લેખિત ઇજાના કિસ્સામાં વળતરની આવી ટકાવારી

કાયમી કુલ અપંગતાના કિસ્સામાં ચૂકવણી કરવામાં આવી હોત કારણ કે તેમાં સ્પષ્ટ થયેલ છે

તે ઇજાને લીધે કમાણીની ક્ષમતાના નુકસાનની ટકાવારી છે, અને

(ii) સુનિશ્ચિત I માં કોઈ ઇજાના કિસ્સામાં ઉલ્લેખિત નથી, વળતરની આવી ટકાવારી

કાયમી કુલ અસમર્થતાના કિસ્સામાં ચૂકવવાપાત્ર, આવકના નુકસાનના પ્રમાણસર

ક્ષમતા કાયમી ધોરણે ઇજાને કારણે થાય છે.

સમજૂતી: જ્યાં એક કરતાં વધુ ઇજાઓ આ જ અકસ્માતને કારણે થાય છે, આ હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર
વળતરની રકમ

વડા એકઠા કરવામાં આવશે પરંતુ તેથી કોઈ પણ સંજોગોમાં તે રકમ કરતાં વધી શકશે નહીં જે કાયમી
કુલ રૂપે ચૂકવવાપાત્ર હોત

અપંગતા ઇજાઓથી પરિણમી હતી;

(ડી)

જ્યાં કામચલાઉ અપંગતા, જ્યાં કુલ અથવા આંશિક, ઇજા અને ઘાયલ કર્મચારીનું પરિણામ છે

અનુસૂચિ IV ની પહેલી કોલમમાં બતાવેલ મર્યાદામાં આવતા માસિક વેતનની પ્રાપ્તિ થઈ છે, એ

તેની ચોથા સ્તંભમાં આવી મર્યાદા સામે દર્શાવવામાં આવેલી રકમની અર્ધ-માસિક ચૂકવણી, પર

ચૂકવવાપાત્ર

સોળમા દિવસે -

(i)

અસમર્થતાની તારીખથી, જ્યાં આવા અક્ષમકરણ અઠાવીસ વર્ષની અવધિ સુધી ચાલે છે

દિવસ અથવા વધુ, અથવા

(ii) અપંગતાની તારીખથી ત્રણ દિવસની પ્રતીક્ષા અવધિની સમાપ્તિ પછી, જ્યાં આવી અપંગતા અઠ્ઠાવીસ દિવસથી ઓછા સમયગાળા સુધી ચાલે છે. અને ત્યારબાદ વિકલાંગતા દરમિયાન અથવા પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન, જેનો સમયગાળો ટૂંકા હોય તેવા અર્ધ-માસિક .

આપેલ છે તે -

(એ)

કર્મચારીની કોઈપણ ગઠ્ઠો અથવા અર્ધ-માસિક ચુકવણીમાંથી કપાત કરવામાં આવશે કર્મચારીએ એમ્પ્લોયર પાસેથી પ્રાપ્ત કરેલી કોઈપણ ચુકવણી અથવા ભથ્થાની રકમનો હકદાર નિષ્ક્રિયતાના સમયગાળા દરમિયાન વળતરની રીત દ્વારા આવા ગઠ્ઠોની પ્રાપ્તિ પહેલાં અથવા કેસ હોઈ શકે તેમ પ્રથમ અર્ધ-માસિક ચુકવણી; અને

(બી)

કોઈ પણ અર્ધ-માસિક ચુકવણી કોઈ પણ કિસ્સામાં, જો કોઈ હોય તે રકમથી વધુ ન હોવી જોઈએ, જેના દ્વારા અડધા રકમ

અકસ્માત પૂર્વે કર્મચારીનું માસિક વેતન તે જે વેતન છે તેના અડધા જથ્થા કરતાં વધી જાય છે અકસ્માત પછી કમાણી;

2.

કોઈપણ અર્ધ-માસિક ચુકવણીની તારીખની તારીખ પહેલાં અક્ષમતાઓ બંધ કર્યા પછી, ત્યાં રહેશે તે અડધા મહિનામાં અપંગતાના સમયગાળાના પ્રમાણના પ્રમાણમાં અડધા મહિનાના સંદર્ભમાં ચૂકવવાપાત્ર રહેશે

- માસ.