

படிவம் - எஃப்
(விதி 15 ஐக் காண்க)

ஊழியர் இழப்பீட்டுச் சட்டம், 1923 இன் சுருக்கங்கள்

வரையறைகள் - பிரிவு 2 (1), பிரிவு 2 (1) (ஈ) - (அ) 'சார்பு' என்பது பின்வரும் ஊழியர்களில்
எவரேனும்

இறந்த ஊழியர், அதாவது: -
(நான்)

ஒரு விதவை, ஒரு சிறிய முறையான மகன் மற்றும் திருமணமாகாத முறையான மகள், அல்லது
விதவை தாய்: மற்றும்

(ii) அவர் இறக்கும் போது பணியாளர் சம்பாதித்ததை முழுமையாக சார்ந்து இருந்தால், ஒரு மகன்
அல்லது அ

மகள் 18 வயதை எட்டியவர் மற்றும் பலவீனமானவர்:

(iii) அவர் இறக்கும் போது பணியாளரின் வருவாயை முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ
சார்ந்து இருந்தால்

(அ) ஒரு விதவை

(ஆ) ஒரு விதவை தாயைத் தவிர வேறு பெற்றோர்

(இ) ஒரு சிறிய முறைகேடானது, திருமணமாகாத சட்டவிரோத மகள் அல்லது ஒரு மகள் முறையான
அல்லது

திருமணமானவர் மற்றும் மைனர் அல்லது விதவை மற்றும் மைனர் என்றால் சட்டவிரோதமானது.

(ஈ) மைனர் அண்ணன் அல்லது திருமணமாகாத சகோதரி அல்லது மைனர் என்றால் விதவை
சகோதரி.

(இ) ஒரு விதவை மருமகள்

(எஃப்) இறந்த முன் மகனின் மைனர் குழந்தை,

(கிராம்) இறந்த முன் மகனின் மைனர் குழந்தை, குழந்தையின் பெற்றோர் யாரும் உயிருடன் இல்லை,
அல்லது

(ம) ஊழியரின் பெற்றோர் யாரும் உயிருடன் இல்லாவிட்டால் ஒரு தந்தைவழி பெரிய பெற்றோர்.

(ஆ)

பிரிவு 2 (1) (கிராம்): பகுதி முடக்கம் என்பது தற்காலிக இயல்புடையதாக இருக்கும் இடத்தில்,
எந்தவொரு வேலைவாய்ப்பிலும் ஒரு பணியாளரின் சம்பாதிக்கும் திறனைக் குறைத்தல் போன்ற
முடக்கம்

அவர் விபத்து நடந்த நேரத்தில் முடக்கப்பட்டார், இதன் விளைவாக முடக்கப்பட்டது, மற்றும் எங்கே
இயலாமை என்பது நிரந்தர இயல்புடையது, இது போன்ற ஊனமுற்றதைக் குறைக்கிறது,

ஒவ்வொன்றிலும் அவரது சம்பாதிக்கும் திறன்

அந்த நேரத்தில் அவர் மேற்கொள்ளக்கூடிய வேலைவாய்ப்பு: ஒவ்வொரு காயத்தையும் வழங்கியது
அட்டவணை I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது, நிரந்தர பகுதி முடக்கம் விளைவிக்கும் என்று கருதப்படும்

(இ)

பிரிவு 2 (1) (I): மொத்த முடக்கம் என்பது தற்காலிகமாக இருந்தாலும் சரி, அத்தகைய முடக்கம்
என்றும் பொருள்

நிரந்தர இயல்பு, ஒரு பணியாளருக்கு அவர் செய்யக்கூடிய அனைத்து வேலைகளுக்கும் திறனைப்
பெறுவது போல

விபத்து நேரத்தில் அத்தகைய முடக்கம் ஏற்படுகிறது; அந்த நிரந்தர மொத்தத்தை வழங்கியது
இரு கண்களின் பார்வையின் நிரந்தர மொத்த இழப்பின் விளைவாக முடக்கம் கருதப்படுகிறது

அட்டவணை I இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காயங்களின் எந்தவொரு கலவையிலிருந்தும்

அந்த காயங்களுக்கு எதிரான அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, சம்பாதிக்கும் திறன் இழப்பு
நூறு சதவீதம்.

(ஈ)

பிரிவு 2 (1) (என்): 'ஊழியர்' என்றால் எந்தவொரு நபரும் (வேலைவாய்ப்பு பெற்ற ஒரு நபரைத் தவிர) சாதாரண இயல்பு மற்றும் முதலாளியின் வர்த்தக நோக்கத்திற்காக அல்லாமல் வேறு யார் வேலை செய்கிறார்கள் அல்லது

வணிகம்) யார் -

(நான்)

இந்திய ரயில்வே சட்டம், 1890 இன் பிரிவு 3 இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள ஒரு ரயில்வே ஊழியர், நிரந்தரமாக அல்ல

எந்தவொரு நிர்வாக மாவட்டத்திலும் அல்லது ரயில்வேயின் துணைப்பிரிவு அலுவலகத்திலும் பணியாற்றுகிறார்

அட்டவணை II இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு திறனிலும் பயன்படுத்தப்படுகிறது; அல்லது

(ii) மாதாந்திர ஊதியத்தில் ஆயிரம் ரூபாய்க்கு மிகாமல், எந்தவொரு திறனிலும் பணியாற்றுகிறார் அட்டவணை II இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த சட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு முன்போ அல்லது அதற்கு பின்னரோ வேலைவாய்ப்பு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டதா என்பதையும், அத்தகைய ஒப்பந்தம் உள்ளதா என்பதையும்

வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது அல்லது மறைமுகமாக, வாய்வழி அல்லது எழுத்துப்பூர்வமாக உள்ளது, ஆனால் உறுப்பினரின் திறனில் பணிபுரியும் எந்தவொரு நபரும் இதில் இல்லை

ஒன்றியத்தின் ஆயுதப்படைகளின்; காயமடைந்த ஒரு ஊழியரைப் பற்றிய எந்தவொரு குறிப்பும் எங்கே

ஊழியர் இறந்துவிட்டார், அவரைச் சார்ந்தவர்கள் அல்லது அவர்களில் எவரேனும் ஒரு குறிப்பைச் சேர்க்கவும்.

பிரிவு 2 (1) (என்) விதிகளுக்கு உட்பட்டு நபர்களின் பட்டியல்

ஊழியர்களின் வரையறையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது

பின்வரும் நபர்கள் பிரிவு (1) (என்) இன் அர்த்தத்திற்குள் பணியாளர்களாக உள்ளனர், மேலும் அந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டவர்கள்

பிரிவு, அதாவது எந்த நபரும் -

(நான்)

ஒரு எழுத்தர் திறன் அல்லது ஒரு ரயில்வேயில், செயல்பாடு தொடர்பாக அல்லது வேறுவிதமாக பணியாற்றினார்

நீராவி அல்லது பிற இயந்திர சக்தி அல்லது மின்சாரம் அல்லது உள்ளே செலுத்தப்படும் ஒரு லிப்ட் அல்லது வாகனத்தின் பராமரிப்பு

அத்தகைய வாகனங்களை ஏற்றுவது அல்லது இறக்குவது தொடர்பான இணைப்பு; அல்லது

(ii)

எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும், எந்தவொரு வளாகத்திலும் அல்லது அதன் எல்லைக்குள் பணியமர்த்தப்பட்டவர்

தொழிற்சாலைகள் சட்டம், 1948 இன் பிரிவு 2 இன் பிரிவு (கே) இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள ஒரு உற்பத்தி செயல்முறை

எந்தவொரு உற்பத்தியிலும் தற்செயலான அல்லது இணைக்கப்பட்ட எந்தவொரு வேலையிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டது

செயல்முறை அல்லது செய்யப்பட்ட கட்டுரையுடன், மற்றும் நீராவி, நீர் அல்லது பிற இயந்திர சக்தி அல்லது மின் சக்தி

பயன்படுத்தப்பட்டது; அல்லது

(iii)

மாற்றியமைத்தல், சரிசெய்தல், அலங்கரித்தல், முடித்தல் அல்லது மாற்றியமைத்தல் ஆகியவற்றின் நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது

எந்தவொரு கட்டுரையிலும் அல்லது ஒரு கட்டுரையின் ஒரு பகுதியையும் எந்தவொரு வளாகத்திலோ அல்லது அந்த இடத்திலோ கொண்டு செல்ல அல்லது விற்பனை செய்ய அதில் இருபது அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் வேலை செய்கிறார்கள்; அல்லது

(iv)

முதலாளியின் வர்த்தகம் தொடர்பாக வெடிபொருட்களை தயாரித்தல் அல்லது கையாளுதல் அல்லது

வணிகம்: அல்லது

(v)

எந்தவொரு சுரங்கத்திலும் சுரங்கச் சட்டம் 1952 இன் பிரிவு 2 இன் பிரிவு (ஜே) இல்

வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி எந்த சுரங்கத்திலும் பணியாற்றினார்

எந்தவொரு சுரங்கத்துடனும் தற்செயலான அல்லது இணைக்கப்பட்ட எழுத்தர் பணியைத் தவிர வேறு எந்த வேலையிலும்

செயல்பாடு அல்லது பெறப்பட்ட கனிமத்துடன் அல்லது தரையில் கீழே உள்ள எந்தவொரு

வேலையிலும்: அல்லது

(vi)

எஜமானராக அல்லது ஒரு சீமனாக பணியாற்றினார் -

(அ)

நீராவி அல்லது பிற இயந்திர சக்தியால் அல்லது முழுவதுமாக அல்லது பகுதியாக இயக்கப்படும் எந்த சீட்டு

மின்சாரம் அல்லது இழுத்துச் செல்லப்பட்ட அல்லது ஒரு கப்பலால் இழுக்கப்பட வேண்டும்; அல்லது

(ஆ)

எந்தவொரு ஸ்லிப்பும் 25, 000 கிலோ எடையுள்ள துணைப்பிரிவில் (அ) சேர்க்கப்படவில்லை. நிகர தொனி அல்லது அதற்கு மேல்; அல்லது

(இ)

எந்தவொரு கடல் செல்லும் கப்பலும் துணைப்பிரிவு (அ) அல்லது துணைப்பிரிவு (ஆ) இல் சேர்க்கப்படவில்லை

விற்பனையின் கீழ் வழிசெலுத்தலுக்கான பகுதி: அல்லது

(vii)

என்ற நோக்கத்திற்காக பணியாற்றினார்

(அ)

ஏதேனும் ஏற்றுதல், இறக்குதல், எரிபொருள் கட்டுதல், சரிசெய்தல், இடித்தல், சுத்தம் செய்தல் அல்லது ஓவியம் வரைதல்

அதில் அவர் மாஸ்டர் அல்லது குழுவினரின் உறுப்பினர் அல்ல, அல்லது கையாளுதல் அல்லது போக்குவரத்து

இந்திய துறைமுகச் சட்டம், 1908 க்கு உட்பட்டு வெளியேற்றப்பட்ட பொருட்களின் வரம்புகள்

இருந்து அல்லது எந்த பாத்திரத்திலும் ஏற்றப்பட வேண்டும்: அல்லது

(ஆ) பூட்டு வழியாக ஒரு கப்பலைப் போடுவது; அல்லது

(இ)

துறைமுக சுவர் பெர்த்த்களில் அல்லது கப்பலில் கப்பல்களை மூரிங் மற்றும் அசைத்தல்; அல்லது

(ஈ) கப்பல்கள் உலர் கப்பல்துறைகளுக்குள் நுழையும்போது அல்லது வெளியேறும்போது உலர்

கப்பல்துறை சீசன்களை அகற்றுதல் அல்லது மாற்றுவது; அல்லது

(இ)

அவசரகாலத்தில் எந்தவொரு கப்பலையும் நறுக்குதல் அல்லது திறத்தல்;

(எஃப்)

பிளவுபட்ட சுருள் நீருற்றுகள் மற்றும் காசோலை கம்பிகள் பூட்டு-பக்கங்களில் ஆழமான

அடையாளங்களை வரைதல், அகற்றுதல்

அல்லது கேங்வேக்கள் தரையிறங்கும் போதெல்லாம் ஃபெண்டர்களை மாற்றுவது, வாழ்க்கைத் திறனைப் பராமரித்தல்
தரமான அல்லது இதுபோன்ற இயற்கையின் வேறு பராமரிப்பு பணிகள்: அல்லது
(கிராம்) ஒரு கப்பலின் வழியைக் கொண்டுவருவதற்கான ஜாலி-படகுகளில் எந்தவொரு வேலையும்; அல்லது

(viii)

கட்டுமானம், பராமரிப்பு, பழுது பார்த்தல் அல்லது இடிப்பதில் பணியாற்றியவர்;
(அ) எந்தவொரு கட்டிடமும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது அல்லது தரையில் இருந்து ஒரு கடையின் உயரத்திற்கு மேல் உள்ளது

அல்லது தரை மட்டத்திலிருந்து கூரையின் உச்சம் வரை 3.657 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்டவை; அல்லது

(ஆ) 3.657 மீட்டர் அல்லது அதற்கும் அதிகமான உயரமுள்ள எந்தவொரு அணை அல்லது கட்டும் அதன் மிகக் குறைந்த இடத்திலிருந்து மிக உயர்ந்தது

புள்ளி; அல்லது

(இ)

எந்த சாலை, பாலம், சுரங்கம் அல்லது கால்வாய்; அல்லது

(ஈ) எந்தவொரு வார்ஃப் குவே, கடல் சுவர் அல்லது கப்பல்களின் மூர்ச்சைகள் உட்பட பிற கடல் வேலைகள்; அல்லது

(ix)

எந்தவொரு தந்தி அல்லது தொலைபேசி இணைப்பு அல்லது இடுகையை அமைத்தல், பராமரித்தல், சரிசெய்தல் அல்லது கேட்பதில் பணியாற்றுகிறார்

அல்லது ஏதேனும் மேல்நிலை மின் இணைப்பு அல்லது கேபிள் அல்லது இடுகை அல்லது நிலையான அல்லது பொருத்ததல்கள் மற்றும் சாதனங்கள்; அல்லது

(எக்ஸ்)

ஒரு எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும், கட்டுமானம், வேலை செய்தல், பழுதுபார்ப்பது அல்லது இடிப்பது போன்றவற்றில் பணியாற்றுகிறார்

எந்த வான்வழி ரோப்பே, கால்வாய், குழாய், கழிவுநீர்; அல்லது

(xi)

எந்தவொரு தீயணைப்பு படையினதும் சேவையில் பணியாற்றியவர்; அல்லது

(xii)

பிரிவு 3 இன் பிரிவு (4) மற்றும் பிரிவு 148 இன் துணைப்பிரிவு (1) இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி ஒரு ரயில்வேயில் பணியாற்றுகிறார்

இந்திய ரயில்வே சட்டம், 1890 நேரடியாகவோ அல்லது துணை ஒப்பந்தக்காரர் மூலமாகவோ ஒரு ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றும் ஒருவரால்

ரயில்வே நிர்வாகத்துடன்; அல்லது

(xiii)

ரயில்வே அஞ்சல் சேவையில் ஒரு இன்ஸ்பெக்டர், மெயில் காவலர், சார்ட்டர் அல்லது வேன் பியூன் (அல்லது அ

தந்தி அல்லது ஒரு தபால் அல்லது ரயில்வே கையொப்பமிட்டவர்) அல்லது பொதுவாக சம்பந்தப்பட்ட எந்தவொரு தொழிலிலும் பணியாற்றுகிறார்

இந்திய இடுகைகள் மற்றும் தந்தித் துறையில் வெளிப்புற வேலை; அல்லது

(xiv)

இயற்கையை வெல்வதற்கான செயல்பாடுகள் தொடர்பாக, எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும் வேறுவிதமாகப் பணியாற்றுகிறார்

பெட்ரோலியம் அல்லது இயற்கை எரிவாயு; அல்லது

(xv)

குண்டு வெடிப்பு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட எந்தவொரு தொழிலிலும் பணியாற்றியவர்; அல்லது

(xvi)

முந்தைய பன்னிரண்டு மாதங்களின் எந்த ஒரு நாளிலும் எந்தவொரு அகழ்வாராய்ச்சியையும் தயாரிப்பதில் பணியாற்றுகிறார்

இருபத்தைந்துக்கும் மேற்பட்ட நபர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர் அல்லது வெடிபொருட்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன, அல்லது அதன் ஆழம்

அதன் மிக உயர்ந்த இடத்திலிருந்து 3.657 மீட்டருக்கு மேல்; அல்லது

(xvii)

பத்துக்கும் மேற்பட்ட நபர்களை ஏற்றிச் செல்லும் திறன் கொண்ட எந்த படகு படகின் செயல்பாட்டில் பணியாற்றுவது; அல்லது

(xviii)

ஒரு எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும், நோக்கத்திற்காக பராமரிக்கப்படும் எந்தவொரு தோட்டத்திலும் பணியாற்றுகிறார்

வளர்ந்து வரும் சின்சோனா, காபி, ரப்பர் அல்லது தேநீர் அல்லது மீ தாது நபர்கள் அவ்வாறு பணியாற்றியுள்ளனர்; அல்லது

(xix)

பணியமர்த்தல், இல்லையெனில் உருவாக்குதல், மாற்றுவது அல்லது வழங்குவதில் ஒரு எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும்

மின் ஆற்றல் அல்லது வாயுவை உருவாக்குதல் அல்லது வழங்குதல்; அல்லது

(xx)

வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி இந்திய கலங்கரை விளக்கத்தின் பிரிவு 2 இன் பிரிவு (ஈ) இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள ஒரு கலங்கரை விளக்கத்தில் பணியாற்றுகிறார்

இந்திய கலங்கரை விளக்கம் சட்டம், 1927 இன் பிரிவு 2 இன் பிரிவு (ஈ); அல்லது

(xxi)

பொது கண்காட்சியை நோக்கமாகக் கொண்ட ஒளிப்பதிவு படங்களைத் தயாரிப்பதில் அல்லது அவற்றைக் காட்சிப்படுத்துவதில் பணியாற்றுகிறார்

படங்கள்; அல்லது

(xxii)

யானைகள் அல்லது காட்டு விலங்குகளை பராமரித்தல் அல்லது வேலை செய்தல்; அல்லது

(xxiii) பனை மரங்களைத் தட்டுவது அல்லது மரங்களை வெட்டுவது அல்லது வெட்டுவது அல்லது மரக்கட்டைகளை கொண்டு செல்வது

உள்நாட்டு நீர் அல்லது காட்டுத் தீயைக் கட்டுப்படுத்துதல் அல்லது அணைத்தல்; அல்லது

(xxiv) யானைகள் அல்லது பிற வன விலங்குகளை பிடிக்க அல்லது வேட்டையாடுவதற்கான

நடவடிக்கைகளில் பணியாற்றுவது; அல்லது

(xxv)

ஓட்டுநராகப் பணியாற்றுகிறார்; அல்லது

(xxvi) பொருட்களைக் கையாளுதல் அல்லது கொண்டு செல்வது, அல்லது அதன் எல்லைக்குள் -

(அ)

எந்தவொரு கிடங்கு அல்லது பிற இடங்களில் பொருட்கள் சேமிக்கப்படுகின்றன, எந்த ஒரு நாளில் அதற்கு முந்தைய பன்னிரண்டு மாதங்களுக்கு பத்து அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் அவ்வாறு

பணியாற்றியுள்ளனர்; அல்லது

(ஆ) முந்தைய பன்னிரண்டு மாதங்களின் எந்த ஒரு நாளிலும் ஐம்பது அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட

நபர்கள் வைத்திருக்கும் எந்த சந்தை

மிகவும் வேலைவாய்ப்பு; அல்லது

(xxvii) ரேடியம் அல்லது எக்ஸ்-கதிர் எந்திரத்தின் கையாளுதல்களைக் கையாளும் எந்தவொரு தொழிலிலும் பணியாற்றுகிறார்,

அல்லது ரேடியோ-செயலில் உள்ள பொருட்களுடன் தொடர்பு கொள்ளுங்கள்; அல்லது (xxviii) கட்டுமானம், விறைப்புத்தன்மை, அகற்றுதல், செயல்பாடு அல்லது பராமரிப்பு தொடர்பாக அல்லது அதனுடன் தொடர்புடையவர்

இந்திய விமான-கைவினைச் சட்டம், 1934 இன் பிரிவு 2 இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள ஒரு விமானத்தின்; அல்லது

(xxix) டிராக்டர்கள் அல்லது நீராவி அல்லது பிற இயந்திர சக்தியால் இயக்கப்படும் பிற திட்டங்களால் விவசாயத்தில் பணியாற்றுகிறார்

மின்சாரம் மூலம்; அல்லது

(xxx)

ஒரு எழுத்தர் திறனைக் காட்டிலும் வேறுவிதமாகப் பணியாற்றுகிறார், கட்டுமானப் பணிகள் பழுதுபார்ப்பு அல்லது பராமரிப்பில் a

குழாய்-கிணறு; அல்லது

(xxxi) ஒரு சர்க்களில் பணியாற்றினார்

விளக்கம் - இந்த அட்டவணையில் 'முந்தைய பன்னிரண்டு மாதங்கள்' எந்தவொரு குறிப்பிட்ட விஷயத்திலும் முடிவடையும் பன்னிரண்டு மாதங்களுடன் தொடர்புடையது

அத்தகைய வழக்கில் விபத்து நடந்த நாளோடு.

(1)

எந்தவொரு இயந்திர இயக்கப்படும் வாகனத்தையும் ஏற்றுவதற்கான அல்லது இறக்குவதற்கான நோக்கத்திற்காக பணியமர்த்தப்பட்ட நபர்கள்

எந்தவொரு இயந்திர ரீதியாக இயக்கப்படும் வாகனத்திலும் ஏற்றப்பட்ட பொருட்களின் கையாளுதல் அல்லது போக்குவரத்து.

(2)

எந்தவொரு தொழிலிலும் பணியாற்றும் நபர்கள் பொதுவாக எந்த நகராட்சி அல்லது எந்தவொரு வெளிப்புற வேலைகளையும் உள்ளடக்கியது

மாவட்ட உள்ளூர் வாரியம்

ஒரு பண்ணையில் டிராக்டர்கள் அல்லது பிற இயந்திரத் திறன்களைக் கையாளும் நபர்கள்

2. பிரிவு 3 (1) - இழப்பீட்டுக்கான முதலாளியின் பொறுப்பு - ஒரு ஊழியருக்கு தனிப்பட்ட காயம் தற்செயலாக ஏற்பட்டால்

அவரது வேலையின் போது எழும் மற்றும் அவரது முதலாளி இழப்பீடு செலுத்த பொறுப்பேற்க வேண்டும்

சட்டத்தின் இரண்டாம் அத்தியாயத்தின் விதிகளின்படி, முதலாளி அவ்வளவு பொறுப்பேற்க மாட்டார்

(அ)

எந்தவொரு காயத்திற்கும், ஊழியர்களின் மொத்த அல்லது பகுதியளவு முடக்கம் ஏற்படாது மூன்று நாட்களுக்கு மேல் காலம்:

(ஆ)

எந்தவொரு காயத்தையும் பொறுத்தவரை, விபத்து காரணமாக ஏற்படும் மரணத்தை நேரடியாகக் கூற முடியாது -

(நான்)

ஊழியர் அதன் நேரத்தில் பானம் அல்லது போதைப்பொருளின் செல்வாக்கின் கீழ் இருந்தார், அல்லது

(ii) வெளிப்படையாகக் கொடுக்கும் அல்லது வெளிப்படையாக ஒரு விதிக்கு ஊழியர் வேண்டுமென்றே கீழ்ப்படியாமை

கட்டமைக்கப்பட்ட, ஊழியர்களின் பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்கும் நோக்கத்திற்காக, அல்லது

(iii) எந்தவொரு பாதுகாப்புக் காவலர் அல்லது பிற சாதனத்தின் பணியாளரால் வேண்டுமென்றே அகற்றப்படுதல் அல்லது புறக்கணித்தல், அவர்

ஊழியர்களின் பாதுகாப்பைப் பாதுகாப்பதற்காக வழங்கப்பட்டதாக அறியப்படுகிறது.

3. பிரிவு 4- இழப்பீட்டுத் தொகை - இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, இழப்பீட்டுத் தொகை பின்வருமாறு, அதாவது: -

(அ)

காயம் மற்றும் இறந்த ஊழியர் ஆகியோரின் இறப்பு முடிவுகள் மாத ஊதியத்தில் ரசீதில் உள்ள அட்டவணை IV இன் முதல் நெடுவரிசையில் காட்டப்பட்டுள்ள வரம்புகளுக்குள் வருவது, அத்தகைய வரம்புகளுக்கு எதிராகக் காட்டப்படும் தொகை அதன் இரண்டாவது நெடுவரிசை.

(ஆ)

காயம் மற்றும் காயமடைந்த ஊழியர் ஆகியோரின் நிரந்தர மொத்த முடக்கம் முடிவுகள் அட்டவணை IV இன் முதல் நெடுவரிசையில் காட்டப்பட்டுள்ள அலகுகளுக்குள் வரும் மாத ஊதியம், தொகை

அத்தகைய வரம்புகளுக்கு எதிராக அதன் மூன்றாவது நெடுவரிசையில் காட்டப்பட்டுள்ளது (இ)

காயத்தால் நிரந்தர பகுதி முடக்கம் ஏற்படுகிறது: -

(நான்)

திட்டமிடப்பட்ட I இல் குறிப்பிடப்பட்ட காயம் ஏற்பட்டால், இழப்பீட்டின் அத்தகைய சதவீதம் அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நிரந்தர மொத்த முடக்கம் வழக்கில் செலுத்தப்பட்டிருக்கும் அந்த காயத்தால் ஏற்படும் சம்பாதிக்கும் திறன் இழப்பின் சதவீதம், மற்றும்

(ii) அட்டவணை I இல் குறிப்பிடப்படாத காயம் ஏற்பட்டால், இழப்பீட்டின் அத்தகைய சதவீதம் நிரந்தர மொத்த ஊனமுற்ற விஷயத்தில் செலுத்த வேண்டியது, சம்பாதிக்கும் இழப்புக்கு விகிதாசாரமாகும்

காயத்தால் நிரந்தரமாக ஏற்படும் திறன்.

விளக்கம் : ஒரே விபத்தில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட காயங்கள் ஏற்பட்டால், இதன் கீழ் செலுத்த வேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகை

தலை திரட்டப்பட வேண்டும், ஆனால் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் நிரந்தர மொத்தமாக செலுத்த வேண்டிய தொகையை விட அதிகமாக இருக்காது

காயங்கள் காரணமாக முடக்கம் ஏற்பட்டது;

(ஈ)

தற்காலிக முடக்கம், மொத்தம் அல்லது பகுதி, காயம் மற்றும் காயமடைந்த ஊழியரின் விளைவாக அட்டவணை IV இன் முதல் நெடுவரிசையில் காட்டப்பட்டுள்ள வரம்புகளுக்குள் வரும் மாத ஊதியங்கள் கிடைத்தன, a

அத்தகைய வரம்புகளுக்கு எதிராக காட்டப்பட்ட தொகையின் நான்காவது நெடுவரிசையில் அரை மாத கட்டணம் செலுத்துதல்

பதினாறாம் நாள் -

(நான்)

முடக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து, அத்தகைய முடக்கம் இருபத்தெட்டு காலத்திற்கு நீடிக்கும் நாட்கள் அல்லது அதற்கு மேற்பட்டவை, அல்லது

(ii) ஊனமுற்ற தேதியிலிருந்து மூன்று நாட்கள் காத்திருப்பு காலம் காலாவதியான பிறகு முடக்கம் இருபத்தி எட்டு நாட்களுக்கு குறைவாக நீடிக்கும்.

அதன்பிறகு ஊனமுற்ற காலத்தில் அல்லது ஐந்து வருட காலப்பகுதியில், எந்தக் காலம் குறைவாக இருந்தாலும் அரை மாதாந்திரம் .

அதை வழங்கியது -

(அ)

ஊழியர் இருக்கும் எந்தவொரு லம்ப்சம் அல்லது அரை மாத கொடுப்பனவுகளிலிருந்தும்
கழிக்கப்படும்

பணியாளர் முதலாளியிடமிருந்து பெற்ற எந்தவொரு கொடுப்பனவு அல்லது கொடுப்பனவின் அளவு
அத்தகைய லம்ப்சம் பெறுவதற்கு முன்னர் அல்லது முடக்கப்பட்ட காலத்தில் இழப்பீடு மூலம்
முதல் அரை மாத கட்டணம், வழக்கு இருக்கலாம்; மற்றும்

(ஆ)

எந்தவொரு அரை மாத கொடுப்பனவும் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் ஏதேனும் இருந்தால் அதை
விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது, இதன் மூலம் பாதி அளவு

விபத்துக்கு முன்னர் ஊழியரின் மாத ஊதியம் அவர் இருக்கும் ஊதியத்தின் பாதி அளவை விட
அதிகமாகும்

விபத்துக்குப் பிறகு சம்பாதிப்பது;

2.

எந்தவொரு அரை மாத கட்டணம் செலுத்தும் தேதிக்கு முன்னதாக ஊனமுற்றோர் நிறுத்தப்பட்டால்,
இருக்க வேண்டும்

அரை மாதத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, அந்த பாதியில் முடக்கப்பட்ட காலத்திற்கு
விகிதாசாரமாகும்

- மாதம்.